



## ДОГОВОР

обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров  
№VSKX22338250236000

«01» апреля 2023г.

Страхование акционерное общество "ВСК" (далее – страховщик) в лице Руководителя Рыбинского отделения ЯФ САО "ВСК" Артамонова Александра Валерьевича, действующего на основании доверенности №0002-28-Д от «16» января 2023г., и Общество с ограниченной ответственностью "В АЭРОПОРТ" (далее – страхователь) в лице Генерального директора Малюгина Алексея Ивановича (должность и ФИО), действующего на основании Устава в соответствии с Федеральным законом «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном» и Правилами обязательного страхования (стандартными) гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров от «26» июля 2019 г. (далее – Правила) заключили настоящий договор обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее – договор) о нижеследующем:

### 1. Предмет договора.

1.1. Предметом настоящего договора является обязанность страховщика за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного настоящим договором события (страхового случая) осуществить страховую выплату потерпевшему (выгодоприобретателю) в целях возмещения вреда, причиненного жизни, здоровью или имуществу потерпевшего, в пределах определенной настоящим договором суммы (страховой суммы).

1.2. По настоящему договору застрахована гражданская ответственность самого страхователя.

1.3. К правоотношениям сторон в части, неурегулированной настоящим договором, применяются Правила.

### 2. Объект страхования и страховые случаи.

2.1. Объектом страхования по настоящему договору являются имущественные интересы страхователя (перевозчика), связанные с риском наступления его гражданской ответственности по обязательствам, возникающим вследствие причинения при перевозках вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров.

2.2. Страховым случаем по настоящему договору является возникновение обязательств перевозчика по возмещению вреда, причиненного при перевозке жизни, здоровью, имуществу пассажиров в течение срока страхования, обусловленного настоящим договором.

2.3. Страхование, обусловленное настоящим договором, распространяется на случаи причинения при перевозке вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, происшедшие в период времени с момента начала срока страхования, указанного в п. 4.2. настоящего договора, но не ранее 00 часов 00 минут дня, следующего за днем исполнения страхователем обязанности по уплате страховой премии или первого страхового взноса, до момента окончания срока действия договора, совпадающего с моментом окончания срока страхования, обусловленного настоящим договором.

При этом страховым случаем будет считаться также возникновение обязательств страхователя по требованию о возмещении вреда, предъявленного выгодоприобретателем после окончания срока действия настоящего договора, при условии причинения вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров при перевозке в период действия настоящего договора.

2.4. Ответственность страхователя по обязательствам, возникающим вследствие причинения при перевозках вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, является застрахованной по настоящему договору, если страхователь осуществляет перевозки пассажиров на законных основаниях и исключительно транспортными средствами, указанными в заявлении на обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров от «29» марта 2023г. (далее – заявление на обязательное страхование).

### 3. Страховые суммы и франшиза .

3.1. По виду транспорта и виду перевозок Автомобильный транспорт - Автобусные перевозки в междугородном и международном сообщении:

3.1.1. Страховые суммы:

а) по риску гражданской ответственности за причинение вреда жизни потерпевшего в размере 2 025 000.00 рублей на одного пассажира (не менее, чем 2 025 000.00 рублей на одного пассажира);

б) по риску гражданской ответственности за причинение вреда здоровью потерпевшего в размере 2 000 000.00 рублей на одного пассажира (не менее, чем 2 000 000.00 рублей на одного пассажира);

в) по риску гражданской ответственности за причинение вреда имуществу потерпевшего в размере 23 000.00 рублей на одного пассажира (не менее, чем 23 000.00 рублей на одного пассажира);

Страховые суммы установлены в настоящем договоре для каждого страхового случая и не могут изменяться в период действия договора.

3.1.2. Франшиза в отношении причинения вреда имуществу пассажира:

- Не установлена  
 установлена \_\_ (в процентах от страховой суммы, указанной в п.п. в) п. 3.1.1. настоящего договора, или в рублях).

### 4. Срок действия договора.

4.1. Настоящий договор вступает в силу со дня исполнения страхователем обязанности по уплате страховой премии или первого страхового взноса.

Срок страхования, обусловленный настоящим договором, начинается с 00 часов 00 минут дня, указанного в п. 4.2. настоящего договора, но не ранее дня, следующего за днем исполнения страхователем обязанности по уплате страховой премии или первого страхового взноса.

4.2. Срок страхования, обусловленный настоящим договором:

с «01» апреля 2023г.

по «31» марта 2024г.

## 5. Страховой тариф и страховая премия.

5.1. Страховой тариф годовой в расчете на одного пассажира

5.1.1. по виду транспорта и виду перевозок Автомобильный транспорт - Автобусные перевозки в междугородном и международном сообщении:

а) по риску гражданской ответственности за причинение вреда жизни потерпевшего 0.0000421067% (в процентах от страховой суммы, указанной в п.п. а) п. 3.1.1. настоящего договора);

б) по риску гражданской ответственности за причинение вреда здоровью потерпевшего 0.0000638008% (в процентах от страховой суммы, указанной в п.п. б) п. 3.1.1. настоящего договора);

в) по риску гражданской ответственности за причинение вреда имуществу потерпевшего 0.0000457678% (в процентах от страховой суммы, указанной в п.п. в) п. 3.1.1. настоящего договора);

5.2. Страховая премия по каждому из рисков, подлежащих страхованию по настоящему договору, определяется как произведение количества перевезенных пассажиров по соответствующему виду транспорта, которое определяется на основании указанных в заявлении на обязательное страхование (и приложениях к нему) сведений по видам транспорта в соответствии с порядком, установленным Правительством Российской Федерации для целей расчета страховой премии по договору обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров; страховой суммы на одного пассажира, определенной в Разделе 3 настоящего договора по соответствующему виду транспорта, и соответствующего страхового тарифа, определенного в п.5.1. настоящего договора по виду транспорта.

5.3. Общий размер страховой премии по настоящему договору определяется путем суммирования страховых премий, определенных по каждому из рисков по видам транспорта и видам перевозок, и составляет 11 583.79 (Одиннадцать тысяч пятьсот восемьдесят три рубля 79 копеек) рублей.

5.4. Страховая премия уплачивается единовременно, подлежит уплате до «01» апреля 2023г.

5.5. В случае неуплаты страхователем страховой премии или первого страхового взноса в сроки, установленные п. 5.4. настоящего договора, настоящий договор считается незаключенным и не влечет возникновение каких-либо прав и обязанностей сторон.

5.6. Стороны определяют следующие последствия неуплаты в установленные сроки очередных страховых взносов: при неуплате страхователем очередного страхового взноса по истечении 30 календарных дней со дня, установленного п. 5.4.2. настоящего договора, страховщик вправе отказаться от настоящего договора в одностороннем порядке. В таком случае действие настоящего договора прекращается со дня, следующего за днем получения страхователем уведомления страховщика об отказе от договора обязательного страхования.

## **6. Права и обязанности сторон.**

6.1. Права и обязанности сторон по настоящему договору установлены Правилами.

## **7. Размер и порядок выплаты страхового возмещения.**

7.1. Размер и порядок выплаты страхового возмещения изложены в Разделе XI Правил.

## **8. Прочие положения.**

8.1. Особые отметки

8.2. Обстоятельства, существенно влияющие на степень риска и определенные Правилами, указаны в заявлении на обязательное страхование и приложениях к нему.

8.3. Заявление на обязательное страхование, а также приложения к заявлению на обязательное страхование и Правила обязательного страхования (стандартные) гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров от «26» июля 2019г. являются неотъемлемой частью настоящего договора и составляют единое целое.

Страхователь с Правилами обязательного страхования (стандартными) гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров от «26» июля 2019г. ознакомлен, согласен, Правила получил при заключении настоящего договора.

## **9. Адреса, реквизиты и подписи сторон.**

**СТРАХОВЩИК**

Место нахождения: 150000, Российская Федерация, Ярославская, Ярославль, ул. Чайковского, д. 28

Ярославский филиал САО "ВСК"

ИНН: 7710026574

КПП: 760402001

Р/счёт: 40701810600020001241

ПАО Сбербанк

Кор/счет 30101810000000000635

БИК 045655635

ОКПО 11441121

Артамонов Александр Валерьевич

М.п.

**СТРАХОВАТЕЛЬ**

Общество с ограниченной ответственностью  
**"В АЭРОПОРТ"**

Место нахождения: 152900, Российская Федерация, Ярославская Область, Рыбинский, Рыбинск, ул. М. Горького, д. 1, кв. 70

ИНН: 7610133269

КПП: 761001001

Р/счёт: 40702810402000098891

Ярославский Ф-Л ПАО

"Промсвязьбанк"

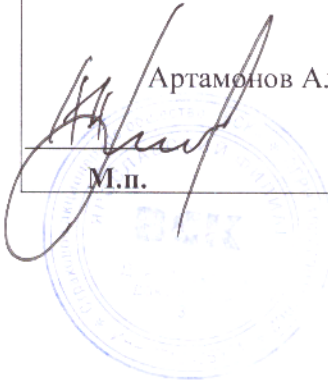
Кор/счет 30101810300000000760

БИК 047888760

ОКПО 98306127

Малюгин Алексей Иванович

М.п.



**СВЕДЕНИЯ О ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ, ДОПУЩЕННЫХ К ЭКСПЛУАТАЦИИ, И РАСЧЕТ КОЛИЧЕСТВА ПЕРЕВЕЗЕННЫХ ПассажиРОВ ВИД ТРАНСПОРТА: АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ**

1. Сведения о транспортных средствах, допущенных к эксплуатации:

Вид транспорта и вид перевозок	№ п/п	Модификация	Государственный регистрационный знак	Пассажировместимость	Количество посадочных мест	Год выпуска
Автомобильный транспорт - Автобусные перевозки в междугородном и международном сообщении	1	KIA K5	H817CP76	4	4	2022
	2	Hyundai Solaris	H854CP76	4	4	2022
	3	Hyundai Solaris	H906CP76	4	4	2021
	4	PEUGEOT TRAVELLER	Y714TO76	7	7	2018
	5	HYUNDAI EQUUS	P787YO76	4	4	2012
	6	HYUNDAI SONATA 2,4 AT	A002MB37	4	4	2010

2. Расчет количества перевезенных пассажиров.

а) Возложена ли на страхователя обязанность представлять субъектам официального статистического учета первичные статистические данные в рамках организации федерального статистического наблюдения за деятельностью в сфере транспорта:

- да  
 нет

б) Представлялись ли страхователем первичные статистические данные о соответствующих перевозках в течение полных четырех кварталов, предшествующих кварталу, в котором заключается договор обязательного страхования:

- да  
 нет

в) Применяемая страхователем система налогообложения:

- Общий режим налогообложения  
 Упрощенная система налогообложения  
 Патентная система налогообложения  
 Единый налог на вмененный доход

г) Применяемый порядок расчета количества перевезенных пассажиров (в соответствии с Постановлением Правительства №1484 от 30.12.2012 «Порядок определения количества пассажиров для целей расчета страховой премии по договору обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров):

\_\_\_\_\_

Исходные данные, используемые страхователем для расчета количества перевезенных пассажиров в соответствии с выбранным порядком расчета	Результаты расчета количества перевезенных пассажиров
$P = A * \sum_{i=1}^N K_i$ <p>где:</p> <p>A – коэффициент, равный:</p> <p>200 – для автобусных перевозок в международном сообщении;</p> <p>200 – для автобусных перевозок в междугородном сообщении;</p> <p>300 – для автобусных перевозок в городском сообщении по заказам;</p> <p>700 – для автобусных перевозок в пригородном сообщении,</p> <p>3000 – для автобусных регулярных перевозок в городском сообщении с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршрутам;</p> <p>N – количество транспортных средств, принадлежащих перевозчику на праве собственности или иных законных основаниях и используемых и (или) планируемых к использованию при перевозке пассажиров в рамках заключаемого договора обязательного страхования, шт.;</p> <p>K<sub>i</sub> – количество мест для сидения в i-м транспортном средстве, предусмотренных конструкцией транспортного средства и подтвержденных технической и (или) регистрационной документацией на него либо документами о проведении обязательной сертификации или декларирования соответствующего транспортного средства (пассажиро-мест), без учета количества мест для водителя, сменного водителя, кондуктора или иного персонала для обслуживания пассажиров при перевозке.</p>	<p>P = 5415</p>

Страхователь **Генеральный директор**

(должность)



A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and strokes, positioned above a horizontal line.

(подпись)

( **Малогин Алексей Иванович** )

(Ф.И.О)